

TRF-3 planeja reduzir em 15% taxa de congestionamento até 2014

13/01/2010

O Tribunal Regional Federal da 3ª Região (São Paulo e Mato Grosso do Sul) publicou **resolução** que traça metas para serem cumpridas até 2014. No planejamento estratégico, está prevista a redução da taxa de congestionamento em 15% nos próximos cinco anos. Em 2008, a taxa na primeira instância estava em 72%. Dados de julho de 2009 apontam para a taxa de 64% no tribunal.

São 18 objetivos estratégicos, distribuídos em 8 temas: eficiência operacional; acesso ao sistema de Justiça; responsabilidade socioambiental; alinhamento e integração; atuação institucional; gestão de pessoas; infraestrutura e tecnologia e orçamento.

Várias das metas traçadas vão ajudar o Tribunal a dar o primeiro passo, que é colher os dados. Em muitas das iniciativas, a situação do tribunal, atualmente, é desconhecida. Com isso, estipularam metas que poderão ser revistas após os dados coletados na primeira aferição, prevista para ocorrer em 2010. Um exemplo é a meta que prevê a redução do custo médio de processo judicial baixado ou a que pretende avaliar o grau de satisfação do usuário com a Justiça na 3ª Região.

A Resolução 86/2009, assinada pela presidente do TRF-3, desembargadora Marli Ferreira, também prevê a padronização e racionalização de processos judiciais e administrativos, economizar e racionalizar os gastos com aquisição de bens e materiais pelo tribunal, aumentar os atendimentos pela Justiça itinerante, além de iniciativas sociais para que os cidadãos tenham mais consciência sobre seus direitos. *Com informações da Assessoria de Imprensa do TRF-3.*

Clique [aqui](#) para ler a resolução.

Fonte: <https://conjur.jumps.com.br/2010-jan-13/trf-planeja-reduzir-15-taxa-congestionamento-2014/>

Jefferson Heroico

Metas para Taxa de Congestionamento (%)

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
2º grau(**)	66	64	61	59	58	56,1
1º grau(*)	74,5	72	70	69	66	63,3
JEF(**)	53,9	52	51	50	48	45,8
Turma Recursal(**)	65,3	63	60	58	56	55,5

(*) - Dados da "Justiça em Números" de dez/08
(**) - Estatística de julho/09